



Za tretman ne treba imati rukavice ni zaštitne trake za karoseriju jer proizvod nije toksičan. Prije početka zahvata važno je da svjetla budu potpuno suha jer će u suprotnom voda razrijediti aktivno sredstvo i oslabiti efekt čišćenja

# Od zamućenih do čistih farova sa samo tri maramice

*Za obnavljanje požutjelih i vremenom i UV zrakama nagrizenih svjetala iznenađujuće dobro mogu poslužiti B-Nano maramice na bazi nanotehnologije. Osim što su jeftine i lako se njima rukuje, plus im je i to što su - domaći proizvod*

[Tekst VEDRAN FLAJNIK • Foto MARKO MIŠČEVIĆ]

**K**ućista farova modernih auta izrađuju se od plastike, što je donijelo benefit poput male mase i niže cijene, ali s druge strane, ona su znatno neotpornija na vremenske uvjete i ultralubičaste zrake. Kad far izgubi tvorničku UV zaštitu, što se događa s vremenom, polikarbonat od kojega je on napravljen puca i dolazi do stvaranja sitnih pukotina i pora. U njih se zatim zavlače prašina i prljavština, koje s vremenom požute, a osim što ružno izgledaju, svjetla cestu više ne osvjetljavaju kako bi trebala te se time narušava sigurnost putnika u vozilu i ostalih sudionika u prometu.

Da bi se situacija pravila obično se pribjegava poliranju, pri čemu se ispucali dio površine skida do zdravog sloja. Time se, međutim, njegova debljina sta-

**Treba znati da će se svjetla nakon sušenja, dakle nakon druge maramice, ponovno malo zamutiti da bi tek nakon treće i nanošenja coatinga ponovno dobila izraženiji sjaj i bistrinu**

njuje i ako se nakon toga ne obavi i lakiranje fara, problem će se ponovno pojaviti, i to vjerojatno već za nekoliko šest mjeseci... Da do takve situacije ne bi došlo, vrlo zanimljivo, ali i jednostavno i pristupačno rješenje nude Zdravko Čavužić i njegova tvrtka Bella iz Krapine, koji su nakon temeljitog istraživanja tržištu nedavno ponudili set za čišćenje i obnavljanje svjetala B-Nano.

Osim što jedna kutija koja je dovoljna za tretiranje para farova u maloprodaji košta 39,90 kuna, ona je jednostavna za korištenje, budući da se sastoji

od tri vrste maramica, za tri koraka čišćenja i obnavljanja. Prva dolazi u dva primjerka, za svaki far po jedna, i njezina aktivna tvar služi za iz-



vlačenje prljavštine, druga za sušenje, a treća sadrži novi zaštitni sloj - coating, kojim se na kraju premažu upravo očišćena svjetla. I to je sve...

Iako proizvod funkcionira zahvaljujući kemijskoj reakciji koja se u suštini temelji na nanotehnologiji, on je potpuno neškodljiv, kako za ljude i životinje, tako i za sve površine s kojima bi mogao doći u dodir. Zbog toga nije potrebno nositi ruka-



Treću maramicu sa zaštitnim slojem se ne smije rastvarati nego **pažljivo proći far u jednom sloju**. Da, može se koristiti i za stražnja svjetla



vice niti na dijelove karoserije nanositi zaštitne trake, a isto tako ne treba imati ni brusni papir ni bilo kakva druga sredstva ni alate.

- Kad smo razvijali B-Nano vodili smo se idejom da on mora biti povoljan, kvalitetan i jednostavan za upotrebu jer na tržištu već postoje slični proizvodi, ali je njihova upotreba kompliciranija, a često dolaze u velikim i dosta skupim pakiranjima, pa

**Tko želi, može ponoviti postupak jer on uvijek izvuče još prljavštine. Važno je paziti da ne ostane dijelova koji nisu premazani odnosno da se cijela površina svjetla jednako tretira**

se nije lako odlučiti na kupnju, objašnjava Zdravko Čavuzić. Slično vrijedi i za pravo poliranje, za koje treba imati novac, a treba se i odlučiti ostaviti auto kod majstora, pa se to često odgađa, a situacija bude sve gora.

S B-Nano maramicama ne treba, dakako, očekivati čuda ako se radi o potpuno uništenim ili iznutra uprljanim i oštećenim farovima, no kako smo imali prilike vidjeti, mogu

odraditi jako dobar posao, što potvrđuje i podatak da ih Bella, osim kod nas, prodaje u još 12 zemalja. Najvažnije je nakon tretmana auto ostaviti zaštićenim, dakle na suhom, bez dodirivanja i doticaja s prljavštinom ili vodom najmanje 45 minuta, a u sljedeća 24 sata ne smije ići na pranje, ni ručno ni strojno. Nakon toga ste mirni od 6 do 12 mjeseci, slično kao i kod poliranja bez lakiranja... ■